



エースモール  
事業



エスパ一等非破壊探査  
事業



点検リニューアル  
事業



環境事業

壊さなくても、未来はつくれる



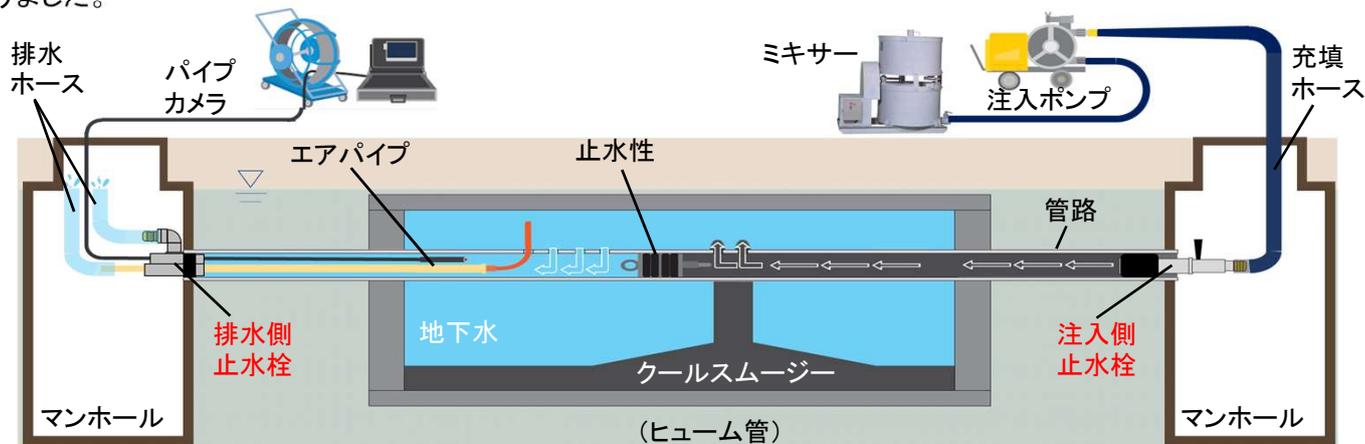
# ヒューム管内空洞の非開削充填技術

## マンホールから既設ヒューム管内を充填

### 概要

軌道越し区間等で用いられている、ヒューム管内の空隙を非開削でモルタル充填することにより、設備の強靭化を図る技術です。ヒューム管内の空管路に管路削孔機で穴を開け、ヒューム管の内空をクールスムージー（空洞充填材）で充填します。

止水栓等の開発や、施工方法の改定により、ヒューム管内に地下水が流入している状況でも施工が可能となりました。



### 管路削孔機

【特許第7206166号】

マンホールから管路内に挿入し、管路に穴を開けます。



※削孔機の通過確認が必要です。

機長	約900mm	適用距離	管口から70m以内
削孔径	φ30mm	適用管路	φ75mm(P-V管、PL-PS管、SA管、I管) φ130mm(GP管)

### クールスムージー<sup>®</sup>（空洞充填材）

【特許第7244825号】

クールスムージーの開発により、安全で確実な充填が可能となりました。



低発熱	低発熱で固化します。(練上げ温度+約20℃)
高流動性	隙間をスムーズに充填が可能です。
水中不分離	水がある場合でも確実な充填が可能です。
寸法安定性	・ブリーディングが殆ど発生しないので沈下や空隙の発生を抑えられます。 ・非気泡型であるため充填後(特に水がある環境)に消泡・破泡による体積減少が抑えられます。

### お問い合わせ先



アイレック技建

アイレック技建株式会社

東日本営業本部 第一事業部

〒111-0034 東京都台東区雷門1-4-4 ネクストサイト浅草ビル 6F

TEL:03-3845-8187 FAX:03-3845-8190

<http://www.airec.co.jp>

(2023.5)