



エスモール  
事業



エスパー等非破壊探査  
事業



点検リニューアル  
事業



環境事業

壊さなくても、未来はつくれる



アイレック技建

# トレンチャー掘削機

## 建設技術のスマート化

### 施工実績

NTT中継伝送路の地下化に伴い、先島ループ伝送路の波照間島～小浜島～西表島ルートにおいて、トレンチャーによる管路溝の掘削工事を行いました。

【8,434m＝西表島：7,051m 小浜島：1,029m 波照間島：354m】

### 技術概要

管路埋設工事の効率化を目的に、従来の油圧ショベルによる溝の掘削に代わり、自走式マシンにより、一定の幅・深さの溝を連続して掘削する技術です。



### 技術の特徴

- ・普通土から硬質土まで、カタ仕様を変えることにより対応可能です。
- ・掘削速度は、油圧ショベルの2～3倍の処理能力があります。(管路敷設・埋戻しを除く)
- ・カーブ(最小10R)や勾配(最大勾配: 上り15%・下り20%)にも対応可能です。
- ・普通土ではベルトコンベアを装着することで、直接運搬車への排土が可能です。  
(岩盤用のマシンにはベルトコンベアは装着できません)

### 今後の予定

- ・GNSSをトレンチャーに搭載し、管路敷設位置を自動取得できる技術開発について、NTTアクセスサービスシステム研究所に協力しています。

※その他の技術として、真空吸引式掘削(エア掘削)により、既設埋設物を傷付けない工法の開発に取り組んでいます。

### お問い合わせ先



アイレック技建

アイレック技建株式会社

東日本営業本部第一事業部

〒111-0034 東京都台東区雷門1-4-4 ネクストサイト浅草ビル 6F

TEL: 03-3845-8187 FAX: 03-3845-8190